

OTR-UO-401.22.2024.GJ

Stowarzyszenie Radomskiego
Obszaru Funkcjonalnego
Plac Jagielloński 15
26-600 Radom

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.03.2024 r. (data wpływu: 02.04.2024 r.) w sprawie zaopiniowania, na podstawie art. 10g ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), *Strategii rozwoju ponadlokalnego Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego* (dalej „Strategia”) oraz biorąc pod uwagę ustalenia i rekomendacje, zawarte w *Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+ Innowacyjne Mazowsze*, przyjętej uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 72/22 z dnia 24.05.2022 r., uprzejmie przekazujemy poniższe uwagi do ww. dokumentu.

Wnosimy o uwzględnienie w *Strategii* ponadlokalnej:

1. Obowiązującego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 22/18 z dnia 19.12.2018 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z 28.12.2018 roku, poz. 13180) w części graficznej (Ryc. 13, 14, 15, 16), przedstawiających obecny stan istniejącej sieci transportowej, systemu obszarów chronionych oraz obszarów szczególnie zagrożonych powodzią.
2. W modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej:
 - istniejących dróg wojewódzkich (DW nr: 691, 699, 727, 732, 733, 787) w części opisowej str. 106,
 - systemu obszarów chronionych (Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Kosówki) w części opisowej str. 102,
 - sieci szkieletowej regionalnych tras rowerowych – EuroVelo 11, zgodnie z dokumentem „*Standardy infrastruktury rowerowej i koncepcja tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim*” (dalej „*Standardy*”) przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Mazowieckiego Nr 1100/333/22 z 28 czerwca 2022 r..
3. Zadań o charakterze inwestycyjnym – inwestycji celu publicznego o charakterze ponadlokalnym, o których mowa w art. 39 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zawartych w szczególności w:
 - a) Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, przyjętym Uchwałą Nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28 grudnia 2018 r., poz.13180):
 - poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru. Budowa bazy utrzymaniowo naprawczej w Radomiu,
 - regionalny węzeł transportu publicznego „Dworzec Centrum w Radomiu”,
 - zapewnienie przepustowości poprzez kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układu poziomego rzeki Mlecznej w km 0+000-23+260, gm. Jedlińsk, Jastrzębia, Radom,
 - budowa drogi S12 Sulejów – Radom,
 - budowa drogi S12 Radom – Lublin,

- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w m. Iłża do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w m. Lipsko,
 - zapewnienie odpowiedniej przepustowości rzeki Małyszyniec w km 5+200-7+900, gm. Iłża,
 - zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta rzeki Radomki w km 0+150-22+700 i 22+990-40+610, gm. Kozienice, Głowaczów i Jastrzębia,
 - zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta rzeki Pacynki w km 0+000-4+100 gm. Jastrzębia,
 - odbudowa - kształtowanie przekroju podłużnego oraz układu poziomego koryta rzeki Struga Wsolska w km 0+000-3+650 wraz z odbudową dwóch zbiorników retencyjnych, gm. Jedlińsk - etap IIb - km 2+632-3+650,
 - zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta rzeki Struga Wsolska w km 3+650-6+050 - etap III, gm. Jedlińsk,
 - zapewnienie odpowiedniej przepustowości poprzez kształtowanie przekroju poprzecznego i podłużnego koryta rzeki Radomki w km 40+610-50+190 i 57+770-60+130, gm. Jedlińsk,
 - zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta rzeki Zagożdżonki w km 0+000-12+620 i 28+500-32+000 gm. Kozienice, Pionki,
 - budowa zbiornika wodnego "Kajzerówka" na rz. Zagożdżoncy w km 21+400 gm. Pionki,
 - zapewnienie odpowiedniej przepustowości rzeki Radomki w km 63+336-74+496, 85+347-86+297, 90+770-91+283, 94+512-99+737, 100+751-104+075 gm. Przytyk, gm. Wieniawa, gm. Przysucha,
 - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 od km 3+208 do km 5+001 m. Milejowice gm. Zakrzew – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - budowa zbiornika wodnego w m. Dąbrówka Podłęzna, gm. Zakrzew.
- b) Regionalnym Planie Transportowym Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 rok, przyjętym Uchwałą nr 515/313/22 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 5 kwietnia 2022 r. :

Poziom realizacji	Numer inwestycji	Nazwa
krajowe	K16	Prace na ciągu linii 22, 25 i 26 na odcinku Koluszki - Tomaszów Maz. - Radom - Łuków
	K20	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom - Skarżysko Kamienna
	K27	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa mazowieckiego – Radom Południe
	K47	Budowa linii kolejowej nr 84 Radom – Iłża - Kunów, w ramach ciągu nr 6
	K69	Budowa obwodnicy Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9
regionalne	R9	Budowa bazy utrzymaniowo – naprawczej taboru kolejowego w Radomiu
	R33	Budowa DW740 w nowym śladzie od granicy Radomia do węzła „Radom Wschód” na drodze S7 i od węzła „Radom Wschód” na drodze S7 w kierunku Potworowa
	R45	Budowa sieci szkieletowej regionalnych tras rowerowych – EV11/trasa radomska

c) Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego, przyjętej Uchwałą nr 162/21 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 21 grudnia 2021 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2022-2038 (ze zm.):

- informatyzacja mazowieckiej służby zdrowia poprzez wsparcie funkcjonowania aptek szpitalnych / Mazowiecki Szpital Specjalistyczny Sp. z o. o. w Radomiu - Informatyzacja podmiotów leczniczych,
- opracowanie i publikacja monografii naukowej z okazji 100-lecia Muzeum im. Jacka Malczewskiego w Radomiu "Dzieje Radomia" - opracowanie naukowe historii Radomia,
- przebudowa i rozbudowa budynku wraz z zagospodarowaniem terenu na potrzeby CKZiU ul. Kelles-Krauza 3 w Radomiu - zwiększenie bazy dydaktycznej, poprawa funkcjonalności budynku i dostępność dla osób niepełnosprawnych,
- poprawa efektywności energetycznej budynków należących do Mazowieckiego Szpitala Specjalistycznego sp. z o.o. w Radomiu: poprawa efektywności energetycznej obiektu,
- budowa nowej siedziby Muzeum Wsi Radomskiej w Radomiu - etap I dokumentacja - poprawa infrastruktury instytucji kultury,
- przebudowa i rozbudowa budowli hydrotechnicznych w Muzeum Wsi Radomskiej w Radomiu - poprawa infrastruktury instytucji kultury.
- dobudowa budynku dydaktycznego – etap I dokumentacja – opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dobudowy nowego budynku dydaktycznego połączonego łącznikiem z istniejącym budynkiem,
- przebudowa wraz z rozbudową i nadbudową budynku SOSW dla Dzieci Niewidomych i Słabo Widzących w Radomiu – etap I dokumentacja - dobrze zaprojektowana przestrzeń do wypełniania misji ośrodka tj. tworzenie wychowankom warunków do pełnego rozwoju dostosowanego do ich możliwości,
- instalacja Termicznego Przetwarzania Odpadów Medycznych dla Mazowieckiego Szpitala Specjalistycznego Sp. z o. o. w Radomiu - etap I dokumentacja - poprawa infrastruktury technicznej obiektów podmiotu leczniczego,
- przebudowa i rozbudowa systemu energetycznego na terenie Muzeum Wsi Radomskiej - poprawa infrastruktury instytucji kultury,
- budowa sanitariatu oraz zmiana sposobu użytkowania dawnej hydroforowni na sanitariat w Muzeum Wsi Radomskiej - poprawa infrastruktury instytucji kultury,
- przebudowa i rozbudowa infrastruktury techniczno- estradowej przy „Scenie pod dębem” / Muzeum Wsi Radomskiej w Radomiu - poprawa infrastruktury instytucji kultury,
- przystosowanie dworu z Brzeziec na terenie Muzeum Wsi Radomskiej w Radomiu do ekspozycji muzealnej – etap I dokumentacja - poprawa infrastruktury instytucji kultury,
- termomodernizacja budynku nr 14 na terenie SWPZZPOZ im. dr Barbary Borzym w Radomiu - poprawa efektywności energetycznej obiektu,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 699 ul. Kolejowej w m. Jedlnia-Letnisko - zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 737 w m. Siczki, gm. Jedlnia-Letnisko - zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 787 na odcinku od km 1+400 do km 2+387 na terenie m. Pionki - zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ulicy Mickiewicza w mieście Pionki - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 727 (ul. Kościuszki) w Wierzbicy na odcinku od km 63+462 do km 64+610 - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 727 od km 61+255 do km 61+757,29 wraz z rozbiórką istniejącego wiaduktu nad drogą przemysłową w m. Wierzbica w km 61+464 - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Poza powyższymi uwagami, zwracamy się również z sugestią:

- uwzględnienia odniesienia do *Standardów*, w opisie kierunku działań (4.2.4.1.), np. poprzez uzupełnienie zapisu „*Zaleca się zapewnienie ciągłości i spójności systemu tras rowerowych na obszarze Radomia oraz całego Partnerstwa*” o zwrot „*zgodnego z wojewódzkimi standardami infrastruktury rowerowej*” lub dodanie osobnego kierunku działań/oczekiwanego rezultatu zakładającego wdrożenie wojewódzkich standardów. Ujęcie w części wykonawczej dokumentu zapewnienia zgodności infrastruktury rowerowej ze standardami wojewódzkimi lub ich wdrożenia powinno zapewnić efektywne wydatkowanie środków, jak też ułatwiłoby ewentualne pozyskanie dofinansowania na ten cel z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza,
- uwzględnienia w kierunkach działań dotyczących rozwoju tras rowerowych (4.2.4.1.), odniesienia do trasy EuroVelo 11 (przebieg przez gminę Kowala, Radom, Jedlnia-Letnisko, gminę wiejską Pionki, miasto Pionki) oraz trasy regionalnej radomskiej (przebieg przez gminę Iłżę, Skaryszew, Jastrzębia, Jedlińsk),
- zastąpienia terminu „*ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych*” zwrotem „*tras rowerowych*” lub „*infrastruktury rowerowej*”. Należy zauważyć, że poza drogami dla rowerów, dostępne są inne formy infrastruktury rowerowej, w tym pasy ruchu dla rowerów. Jednocześnie w przypadku działań adresowanych do rozwoju sieci rowerowej, nie wydaje się zasadne ograniczanie działań do wydzielonej infrastruktury rowerowej.

Uzupełnienie dokumentu o wskazane wyżej elementy pozwoli na zachowanie spójności przedmiotowej strategii ze strategią rozwoju województwa i wydanie pozytywnej opinii zarządu województwa, o której mowa w art. 10 f ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym.

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski